

Munich Scaleauto Cup 2022, Stand 28. Sept. 2021

Veranstalter: Hot Slot Munich, PDC Neufahrn

Rennleitung: Claus Aschenbrenner, Dieter Mühlmann, Sven Eberhard

Die Rennen werden an den Clubabenden der jeweiligen Clubs ausgetragen. Es finden 11 Rennabende statt, je zwei Läufe pro Abend. Es gibt vier Streichergebnisse.

Finden weniger Rennen statt, werden die Streichergebnisse entsprechend reduziert.

Startgebühr: 8 Euro

Renndauer: Mindestens 4 Minuten pro Spur.

Startaufstellung:

Lauf 1 nach Zufallsgenerator, Lauf 2 nach Zieleinlauf von Lauf 1

Fahrtrichtung alternierend:

Club A, Läufe 1+2 in Originalrichtung

Club B, Läufe 3+4 in Originalrichtung

Club A, Läufe 5+6 in Gegenrichtung

Club B, Läufe 7+8 in Gegenrichtung

Punktewertung:

Platz	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Punkte	20	17	15	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

Jeder weitere Fahrer einen Punkt.

Bahnspannung: 12V auf Plastikschiene, 11.5V auf Holzbahn

Jeder Fahrer erhält die Möglichkeit einmal pro Rennen eine Reparaturpause in Anspruch zu nehmen um Defekte am Fahrzeug zu beheben. Max 5 Minuten.

Nach der Abnahme verbleiben die Fahrzeuge im Parc Fermé und dürfen nicht mehr verändert werden.

Zwischen den Rennen gibt es 15 Minuten Arbeitszeit an den Fahrzeugen, Reifenwechsel und Reparaturen. Es kann ggf im zweiten Rennen auch ein weiteres Fahrzeug zum Einsatz kommen, Abnahme vor oder nach dem Rennen notwendig.

**Alles, was nicht ausdrücklich erlaubt ist, ist verboten !
 Unklarheiten bitte vor dem Rennen mit der Rennleitung abklären !
 Über die endgültige Zulassung zum Rennen entscheidet die
 Rennleitung!**

Technisches Reglement:

Karosserie:

Erlaubt sind alle Scaleauto Bausätze und Fertigfahrzeuge (z. Z. verfügbar Viper, BMW, Porsche, Jaguar, Mercedes, Audi und **Corvette**).
 Sowie weitere Modelle erscheinen, werden diese durch die Rennleitung geprüft und freigegeben.

Bei Bausätzen müssen alle Teile verbaut sein. Die Karosserie muss den Leitkiel und die Räder in der Draufsicht vollständig verdecken.

White Kits müssen mindestens über 3 Startnummern und eine Zweischicht-Lackierung (Farbe + Klarlack) eines Rennfahrzeugs verfügen. Das Bearbeiten der Karosserie (z.B. Ausschleifen, Biegen etc.) ist verboten!

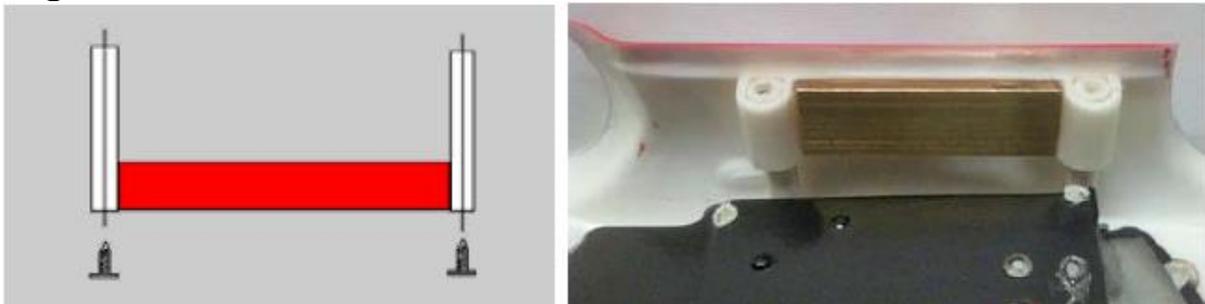
Zulässige Lexanumrüstungen:

	Fahrereinsatz	Lexanscheiben
BMW M3	SC7902 Fahrereinsatz/Scheiben SC7902B Heckspoiler	Ja
Jaguar XKR	SC7903 Fahrereinsatz/Scheiben SC7903B Heckspoiler	Ja
Audi R8	SC7905 Fahrereinsatz/Scheiben SC7905B Heckspoiler Ölkühler bleibt original	Ja
Viper	original	Nein
BMW Z4	SC7906 Fahrereinsatz/Scheiben	Ja
Porsche Cup/Rally	SC7901 Fahrereinsatz/Scheiben	Ja
Porsche 997 RSR und 991 GT3	SC7901 Fahrereinsatz SC7909 Fahrereinsatz	nein
Mercedes SLS	Original!	ja
Corvette A7R	Original	nein

Sollte sich herausstellen, dass ein Fahrzeugtyp allen anderen deutlich überlegen ist, besteht die Möglichkeit dieses Modell durch geeignete Maßnahmen (z.B. Gewicht, Bodenfreiheit, Spurbreite) einzubremsen.

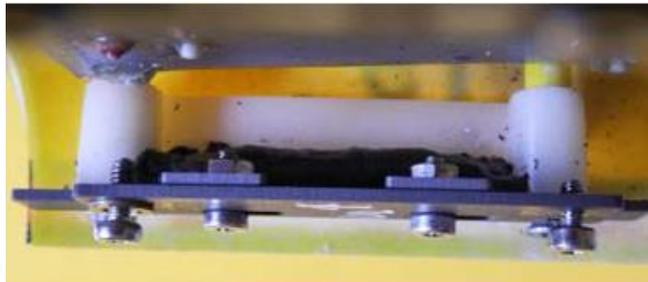
Um die Chancengleichheit zu erhöhen ist ein Deckelgewicht von min. **67g** einzuhalten. Original **Scaleauto**-Karosseriehalter aus **Plastik oder Stahl** sind zu verwenden und dürfen nicht ersetzt werden (**z.B. durch eigene Messingkonstruktionen etc**).

Das Gewicht ist an dem Verbinder der beiden Karosseriezapfen anzubringen und muss mit der breiteren Seite (hochkant) angebracht sein.



Auch wenn Lexanscheiben verbaut sind muss das Gewicht hier angebracht werden.

Nur Wälzblei oder Messingstreifen(kein Knetblei).



Kein Gewicht auf den Haltern!

Für die Fahrzeuge dürfen Spoilerhalter aus Gummi verwendet werden, sofern diese den Spoiler an der gleichen Position wie der Originalhalter befestigen.

Chassis:

Vorgeschrieben ist das Scaleauto Fahrwerk basierend auf der SC8000-Grundplatte ohne Federung. Weiterhin SC8003 mit den zugehörigen Karbonteilen. Federung muss bei SC-8003 allerdings festgesetzt werden!

Der Alu- Motorhalter auf der Motoritzelseite aus dem Originalbausatz kann ausgetauscht werden(zu weich). Ersatz z.B. durch SC-8114B, den neuen Halter mit versenkter Mutter. Auf Kollektorseite kann auch SC8115 Verwendung finden.

SC8000-Fahrwerk:

Alle verbauten Teile sind beizubehalten, **allerdings können die zur Zeit verfügbaren Scaleauto-Bodenplatten(Scaleauto, MSC, Scaleauto vernickelt), Scaleauto-H-Träger(Alu/Stahl), Scaleauto Zwischenplatten und Scaleauto Karosseriehalter beliebig vermischt werden(keine Eigenkonstruktionen, kein CFK, GFK, Messing). T-Hülsen dürfen am H-Träger verwendet werden, Hersteller frei.**

SC8003-Fahrwerk:

Das SC-8003 Fahrwerk ist mit den mitgelieferten Karbonteilen zu verwenden.

Um die Freigängigkeit des H-Trägers / Wackel zu ermöglichen, dürfen am Chassishalter Scheiben bzw. Senkkopfschrauben am Karohalter verwendet werden. Das Lösen der Befestigungsschrauben am Karohalter ist um eine ¼ Umdrehung zulässig. Dadurch darf kein "doppelter Wackel" entstehen!

Der Leitkielhalter darf von der Unterseite der Bodenplatte an der Oberseite des Chassis angebracht werden, allerdings nicht federnd bzw. schwingend. **Zur Höheneinstellung dürfen Achsdistanzen und Leitkielabstände im Fahrzeugvorderbau verwendet werden.** Der Leitkiel und die Schleifer sind frei wählbar.

Zur Einstellung der Fahrzeughöhe dürfen die von **Scaleauto oder Plafit erhältlichen Achshalter verwendet werden. Distanzen, Hülsen und Unterlegmaterialien aus dem Zubehörhandel sind erlaubt.** Die Bodenfreiheit muss vor und nach dem Rennen min. 1,0 mm betragen.

Falls das Gewinde zur Befestigung des Motorhalters ausreißt darf diese Bohrung von unten gesenkt werden.

Mechanikteile, Bodenplatte, H-Träger dürfen entgratet werden, Senkungen dürfen nachgesenkt werden um den Sitz der Schrauben zu verbessern.

Achsen und Lager:

Durchgehende Vollstahlachsen an den Vorder- und Hinterrädern mit 3mm. Einzelradaufhängung sowie frei drehende Vorderräder sind nicht zulässig.

Es dürfen offene oder geschlossene Lager verwendet werden.

Reifen und Felgen:

Hinten:

Moosgummi, **Hersteller frei.**

z. B.: Artikel-Nr.: SC2420P, SC2425P, SC2421P

Felge: Durchmesser 21 mm, Breite 13 mm

Reifen: Min. Durchmesser 24 mm, max. Durchmesser 27,5 mm

Original Felgeneinsätze (Bremsscheibe darf entfernt werden)

Erweiterung:

Neben den originalen Scaleauto ProComp3 dürfen auch Eigenbaureifen verwendet werden. D.h. die ProComp3-Alt felgen können mit beliebigem Moosgummi frisch bestückt werden. Breite 13mm bleibt!

Vorne:

Scaleauto-HardComp Reifen mit blauer Markierung
(Artikel-Nr.: SC2702P, SC2704P, SC2709P)

Felge: Durchmesser 21mm, Breite: 8 mm

Reifen: Min. Durchmesser 25 mm

Die Scaleauto-Felgen dürfen mit anderem harten Moosgummi bestückt werden.

Original Felgeneinsätze (Bremsscheibe darf entfernt werden)

Das Versiegeln der Vorderreifen ist zulässig

Achshalter:

Es dürfen justierbare Achshalter verbaut werden:

SC-8141 für die Achshalter,

SC-8141b für den 90 Grad-Vorderachsträger,

SC-8141c für den 90 Grad-Hinterachsträger

Weiterhin der SC-8121, der teure Achshalter für die Hinterachse.

Antrieb:

Motor: Scaleauto:

SC-0025, Sprinter grün, offen

SC-0025, Sprinter 2 orange

SC-0026, Endurance, orange, geschlossen

SC-0029, Sprinter Junior 2, grün offen

Getriebe: Die Übersetzung ist freigestellt.



Gewicht:

Mindestgewicht **210g**.

Trimmgewichte dürfen nur auf der Chassisinnenseite angebracht werden.